

## **Информация о детском дорожно-транспортном травматизме за 5 месяцев 2020 года.**

ОГИБДД МО МВД России «Ковровский» информирует о том, что за 5 месяцев 2020 года на территории Коврова и Ковровского района зарегистрировано 7 дорожно-транспортных происшествий, в которых получили ранения несовершеннолетние участники дорожного движения:

3 дорожно-транспортных происшествия зарегистрировано с участием несовершеннолетних в возрасте от 0 до 16 лет, в которых пострадало 5 детей. В январе и мае 2020 г. несовершеннолетние стали участниками дорожно-транспортных происшествий в качестве пассажиров (в январе в ДТП пострадала несовершеннолетняя воспитанница детского сада, в мае - трое учащихся школ города), в марте 2020 г. учащийся школы, стоя на тротуаре и ожидая разрешающего сигнала светофора, стал участником дорожно-транспортного происшествия по вине водителя, нарушившего правила очередности проезда регулируемых перекрестков.

4 дорожно-транспортных происшествия зарегистрировано с несовершеннолетними в возрасте от 16 до 18 лет: 2 подростка-пешехода пострадали из-за несоблюдения водителями правил проезда пешеходных переходов, 2 подростка пострадали в ДТП в качестве пассажиров. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, количество дорожно-транспортных происшествий с несовершеннолетними подростками в возрасте с 16 до 18 лет увеличилось в 4 раза.

Следует отметить, что ежегодно количество ДТП с участием детей увеличивается именно в летний период. Это связано с тем, что летом у детей много свободного времени, большую часть которого они проводят на улице со своими друзьями, гуляя во дворах, парках, катаясь на велосипедах, самокатах, мопедах или даже мотоциклах. **В связи с чем, Госавтоинспекция рекомендует родителям усилить контроль за времяпрепровождением своих детей в летний период.**

**Уважаемые родители!** Дети являются самой чувствительной категорией участников дорожного движения, их психологические возрастные особенности (импульсивность, спонтанность, рассеянное внимание, недостаток личного опыта, способности к предвидению и прогнозированию) часто приводят к формированию неустойчивых навыков поведения на дороге, что позволяет отнести их к категории участников дорожного движения с повышенным риском.

Дети, в силу своих возрастных и психологических особенностей, не всегда способны правильно оценить дорожную ситуацию и распознать опасность. Обучайте детей умению ориентироваться в дорожной ситуации, воспитывайте потребность быть дисциплинированными, осторожными и осмотрительными на дороге.

**В целях сохранения жизни и здоровья, профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, вспомните сами и расскажите и объясните детям следующие простые правила дорожного движения:**

- Переходить дорогу нужно только по пешеходному переходу. При этом переход по регулируемому пешеходному переходу безопаснее, чем по нерегулируемому. Переход без светофора опаснее, т.к. требует умения определять скорость и безопасную дистанцию до приближающегося транспорта. Кроме того, некоторые водители, подъезжая к нерегулируемому пешеходному переходу, пренебрегают обязанностью пропустить пешеходов, тем самым создают опасную ситуацию.

- Переход по пешеходному переходу и даже на зеленый сигнал светофора не гарантирует безопасность перехода. Перед началом перехода нужно остановиться и осмотреться, убедиться, что все транспортные средства остановились и уступают дорогу. Пересекая дорогу «с ходу» или бегом, не остановившись для наблюдения за дорожной обстановкой, можно не заметить приближающийся автомобиль.

- Не стоит начинать переход проезжей части сразу, как загорится зеленый сигнал светофора. Среди водителей встречаются те, кто хочет проехать перекресток в последний момент, въезжают на перекресток когда горит желтый сигнал светофора, а заканчивают проезд, когда для пешеходов уже горит зеленый сигнал светофора, а для водителей - красный. Поэтому перед тем, как вступить на проезжую часть, нужно обязательно убедиться, что все машины остановились и пропускают пешеходов.

- На дорогах с двусторонним движением, имеющим по несколько полос для движения в каждом направлении, необходимо приостанавливаться и убеждаться в безопасности перехода на каждой полосе для движения.

- Выход на проезжую часть из-за стоящего транспорта очень опасен. В целях безопасного перехода, нужно дойти до того места, где припаркованные автомобили не будут загромождать обзор, и перейти проезжую часть, соблюдая меры безопасности. Если такой возможности нет, то нужно осторожно выглянуть из-за припаркованного автомобиля, убедиться, что с обеих сторон нет движущихся автомобилей, и только тогда, контролируя ситуацию, переходить дорогу.

- Опасно общаться по телефону, а также слушать музыку в наушниках или играть в планшет при переходе дороги. Разговоры отвлекают внимание от обстановки на проезжей части, можно не заметить приближающийся транспорт. Перед началом перехода все разговоры нужно прекратить, убрать телефон или планшет, а наушники выключить.

- Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным или велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным или велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов). Велосипедист, перевозящий ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, должен двигаться по тротуару или пешеходной дорожке.

- Чтобы пересечь проезжую часть на велосипеде или самокате, необходимо спешиться и перейти дорогу по пешеходному переходу, ведя велосипед или самокат рядом с собой.

- Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов, в застегнутом мотошлеме, держась за руль обеими руками. Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

- Световозвращающий элемент на одежде, велосипеде, коляске или самокате является эффективным средством профилактики дорожного травматизма. Он ярко отражает свет фар и позволяет водителю издалека увидеть участника дорожного движения (пешехода, велосипедиста), а значит вовремя среагировать и избежать возможного ДТП.

- Самое безопасное место в салоне автомобиля для ребенка – детское автокресло. Исследования подтверждают, что использование детских автомобильных кресел сокращает смертность детей в автоавариях на 70 %. Согласно п. 22.9 ПДД РФ, перевозка детей в возрасте младше 7 лет, должна осуществляться с помощью детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и возрасту ребенка. Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно), должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих устройств. Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем.

Ребенок учится законам улицы, беря пример с родителей. Задача взрослых – сделать все возможное, чтобы оградить детей от несчастных случаев на дороге!

Дети – самые важные пассажиры и за их безопасность ответственность несут родители. Одним из проявлений заботы о ребенке является его комфортная и безопасная перевозка в автомобиле. Использование автокресла – это проявление любви к ребенку, простое и каждодневное.

Госавтоинспекция напоминает родителям, что согласно п. 22.9 ПДД РФ, перевозка детей в возрасте младше 7 лет, должна осуществляться с помощью детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и возрасту ребенка. Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно), должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих устройств. Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем

(устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем.

Нахождение в детском удерживающем устройстве втрое повышает шанс ребенка выжить в автоаварии. Из соображений безопасности, Госавтоинспекция рекомендует перевозить ребенка в возрасте до 12 лет как можно дольше в автомобиле именно с использованием детского удерживающего устройства, обеспечивая тем самым наиболее безопасные условия.

При столкновении на скорости 50 км/ч, не пристегнутый ребенок может получить такие же травмы, как если бы он упал с 4 этажа. Вес ребенка в момент столкновения или резкого торможения увеличивается в 30 раз, поэтому удержать ребенка на руках в случае дорожно-транспортного происшествия, у родителей практически нет шансов.

Сотрудники ОГИБДД МО МВД России «Ковровский» напоминают, что для того, чтобы поездка с ребенком прошла комфортно и безопасно необходимо:

- Правильно установить в автомобиле автокресло, соответствующее росту и весу малыша.
- Одеть ребенка в удобную одежду, которая защищает кожу ребенка от контакта с ремнями безопасности;
- Заблокировать работу задних стеклоподъемников и дверей (перевести замки в «детский режим»);
- Отключить подушку безопасности в случае перевозки ребенка на переднем сиденье;
- Спланировать свой маршрут с ребенком заранее. Спешка, которая провоцирует на обгон и превышение скорости, часто возникает из-за того, что водитель выезжает не вовремя.
- Продумать, перед поездкой, чем занять ребенка в дороге. Игрушки должны быть из мягких материалов и не должны иметь мелких и острых предметов.
- Не позволять ребенку отвлекать водителя. Если ребенок начал плакать – не пытайтесь его успокоить во время управления автомобилем – это не безопасно. Выберите подходящее место для остановки, припаркуйтесь и только после этого уделите внимание ребенку.
- Осуществляйте (по возможности) посадку и высадку детей из автомобиля со стороны тротуара, а не со стороны проезжей части;
- Не соглашайтесь подвести чужих детей (например, забирая из детского сада, школы или секции), если отдельное детское автокресло для них не предусмотрено.
- Заказывая такси по телефону или через приложения, укажите, что одним из пассажиров будет ребенок. Если по какой-то причине водитель придет без автокресла – откажитесь от поездки, опасной для жизни и здоровья ребенка;

- Используйте безопасные удерживающие устройства для перевозки детей. Кроме представленных в магазинах детских удерживающих устройств, в магазинах продаются адаптеры. При ДТП адаптеры оказывают слишком высокие нагрузки на брюшную полость ребенка, практически врезаясь в нее, что приводит к травмированию внутренних органов. Не экономьте на безопасности своего ребенка, выбирайте безопасные детские удерживающие устройства.
- Пересмотрите манеру вождения автомобиля, исключите управление транспортным средством в состоянии опьянения, откажитесь от опасного маневрирования, соблюдайте скоростной режим, правила обгона, соблюдайте дистанцию и боковой интервал.

Чтобы не сожалеть о непоправимых последствиях, необходимо заранее позаботиться о мерах безопасной перевозки ребенка в автомобиле. Дорога не прощает нарушения ее законов. Берегите себя и своих детей!